

København -> Berlin på lidt over 4 timer? SF vil lade Danmark og andre lande overskride EU's budgetregler for at investere i jernbaneinfrastruktur og -drift

Rejs fra København til Berlin på bare lidt over fire timer med grønt og klimavenligt tog. Rejs fra Middelfart til Milano eller fra Silkeborg til Sofia, Kolding til Kroatien. Nattog skal tilbage på skinnerne i hele Europa og togtransport over grænser skal være fremtidens attraktive grønne transportform. I stedet for at sidde i lufthavnen, skal du kunne tage nattoget fra København og Kolding til Bruxelles, Paris, Wien og Warszawa.

Sådan lyder det i et nyt, visionært togudspil fra SF, der udgør startskuddet til partiets nye EU-politiske platform inden valget.

Togtransport er den suverænt mest klimavenlige kollektive transportform og udleder i omegnen af 80% mindre CO2 per kilometer sammenlignet med flytransport. Faktisk er klimabelastningen fra danskernes udlandsrejser som helhed mere end dobbelt så stor som klimabelastningen fra danskernes daglige ture. Togtransporten bør derfor spille en vigtigere rolle i Europas grønne omstilling.

Alligevel udgør jernbanetransport i dag kun ca. 10 % af den grænseoverskridende passagertransport i Europa, og antallet af nattog der kører over grænserne i Europa har i flere årtier været i frit fald. Faktisk er de faldet med to tredjedele siden 2001. I årene fra 2001 til 2019 voksede togtrafikken over EU's grænser med bare én procent.

Det kræver en målrettet, politisk indsats at få togtrafikken i Europa tilbage på skinnerne – det kræver samtænkning i EU, og så kræver det *penge*.

Det foreslår SF

Investeringer i jernbaneinfrastruktur og –drift bør undtages fra EU's regler om offentlige underskud og gæld. Hvis disse regler fører til at grønne projekter opgives vil det betyde en større miljø- og klimaregning til fremtidige generationer.

En ny europæisk grøn fond for toginvesteringer. Forudsætningen for, at togtrafikken i EU bliver en bedre bruger brugeroplevelse med hurtigere toge, mindre bumleri og flere toge til tiden er, at der investeres i en opgradering af tognettet. SF foreslår, at der etableres en ny, europæisk grøn fond for toginvesteringer med det klare mål at booste investeringer i emissionsfrit moderne nattogsmateriel og andet rullende materiel, så operatører nemt kan få adgang til tog, sovevogne mv. når de vil starte nye bæredygtige nattogslinjer og ikke på forhånd har fuld finansiering. EU har lagt op til at al togkørsel skal i udbud senest i 2035. Det vil åbne op for at private investorer, herunder pension-Vi vil forbedre adgangen til, at pensionssektoren i Danmark og resten af EU kan investere i materiel. Det er vigtigt at det kan ske så billigt som muligt, hvilket kan opnås gennem et grønt eftersyn af den finansielle regulering og gennem den planlagte EU-reform af de finansielle markeder samt kollektiv infrastruktur eventuelt fx gennem øget brug af offentlig-private samarbejder for derigennem at understøtte grøn togtransport. Med betydelige investeringer i hurtigere bedre grænseoverskridende togforbindelser kan rejsetiderne reduceres, toget blive et reelt alternativ og vi kan mindske klimabelastningen ved grænseoverskridende og regional transport i EU.

Ét, samlet billetsystem for hele EU. SF vil have én rejseplan og ét integreret og brugervenligt bookingsystem for rejser og pladsbilletter på tværs af lande og regioner i EU. I dag er det alt for besværligt at booke togbilletter til grænseoverskridende togrejser. Der er derfor brug for fuld harmonisering af billetsystemer – fx i form af en elektronisk EU-billet, som anerkendes og udstedes af alle udbydere. Dette kræver en fælleseuropæisk datastandard for ruter og ledige billetter, så der kan etableres en slags 'Momondo' for bæredygtige, klimavenlige togrejser over grænser i EU.

EU skal koordinere den grænseoverskridende togdrift. Når det kommer til togtransport, lever vi i dag ikke i et grænseløst Europa. Lige så snart du skal over en grænse, bliver det hele dyrere, langsommere og meget mere kompliceret. Togsystemerne er stadig meget nationale, og de operatører, der forsøger sig med Europæiske linjer og nattog støder ind i bureaukratisk bøvl, administrative barrierer og økonomiske forhindringer. Derfor foreslår SF, at koordinering af den grænseoverskridende togdrift i højere grad varetages af EU.

Fuldt stop for flybranchens unfair subsidier. SF mener, at vi på europæisk plan bør stoppe den enorme subsidiering af flyindustrien, der i dag er stort set afgiftsfritaget, modsat andre transportformer. Organisationen Transport and Environment har udregnet, at den europæiske flybranche hvert år modtager 26,4 mia. i subsidier. Vi ønsker fuldt stop for flytransportens urimelige særbehandling og unfair subsidier, da luftfarten stadig kun betaler for en lille del af dens enorme klimabelastning. Flyvningens samlede klimabelastninger skal fremover omfattes af kvotehandelssystemet og alt flybrændstof i EU skal fremover renses, så aromater kommer ned på et minimumsniveau, hvilket for relativt begrænsede midler vil mindske flyvningens klimabelastning. Der skal desuden minimumsafgifter på flybilletter, flybrændstof skal afgiftsbelægges, så vi får et skatte- og afgiftssystem, hvor det der forurener mest, også betaler mest. Disse tiltag vil gavne klimaet, give mindre trængsel og forurening og samtidig ekstra økonomi til at investere i bæredygtig transport.