



Pressemeddelelse

SF byrådsgruppe stemmer ja til en havneudvidelse - i respekt for grøn omstilling og det blå miljø i havnaturen

SF har for første gang i Aarhus' historie været med til at sikre, at et anlægsprojekt bliver pålagt at betale for den klimagas(CO₂e), projektet udleder. Og at de penge skal bruges til at skabe reducerende, konkrete og lokale initiativer i samme skala, som den mængde CO₂e, der udledes.

Klimagas opgøres som CO₂e

Forskellige gas-arter har vidt forskellig klimabelastning. For at kunne sammenligne omregnes derfor til CO₂-ækvivalenter

Hele regnestykket for anlægget og CO₂e reduktioner skal gå i nul. Vi betragter klimagas som en gæld, der skal betales af ved kilden, forureneren skal betale hele regningen. Det har vi sagt inden starten af forhandlingerne, og den logik fik SF ind i aftalen. Dermed har vi leveret endnu en brik til fremtidens økonomi, så det skal koste at udlede! Og sådan at de afsatte penge bruges 1:1 til at reducere den udledning, der ikke kan undgås. På bedste skyggepris-maner.

Aftalen omfatter desuden alle scopes!

Også det såkaldte scope 3, hvilket gør aftalen meget vidtrækkende i forhold til andre anlægsprocesser. Herudover vil CO₂e udledninger fra etableringen af CO₂e-reducerende tiltag også indgå i det samlede regnestykke. Eksempel på muligt tiltag, er en strømproducerende ny solcelleø.

Klimagasser forstås i 3 scopes:

1. Direkte udledninger fra egne bygninger, køretøjer og processer.
2. Indirekte udledninger fra køb af el, varme, køling, anvendt på stedet, men produceret andre steder.
3. Indirekte udledninger fra produktion af mad, varer, transport, affaldshåndtering og anden service.

I SF har vi længe haft fokus på, at scope 3 ikke må holdes ude af klimaregnskaberne - heller ikke i Aarhus Kommune.

Processen har nu været med til at vise, hvor vigtigt det er at lave et fuldt klimaregnskab.

Nu har vi vist, at det kan lykkes her, så dermed viser vi også, at det kan lykkes bredt set, og dermed er vi med til at sætte en ny standard for fremtidige projekter og dermed for kampen mod klimaforandringerne.

Det samlede CO₂e regnestykke skal også præsenteres for byrådet hvert år, så vi får fuld mulighed for at følge med i, at kravene efterleves.

For den kommende drift af havnen ligger det samtidig fast, at havnen selv har det mål at driften af havnen er CO₂e neutral i 2030.

Havneudvidelsen giver også mulighed for at forbedre havkvaliteten i Aarhus bugten idet aftalen bygger på den præmis, at bugten skal være i bedre tilstand end inden havneudvidelsen. Det indbefatter bl.a. at havnen skal finansiere 70 mio. kr. til naturområdet Aarhus Blueline, at havnen skal investere 5. mio. kr. til forsøg med plantning af ålegræs og 10 mio. kr. til genopretning af stenrev.

At udvide Aarhus Havn taler også ind i, hvordan vi lokalt kan være med til at løse en global klimakrise. Her har det været vigtigt for SF, at havnen er med til at understøtte en bevægelse, hvor den 12 gange så klimatunge transport med lastbiler, får andre muligheder ved transport med mindre klimabelastende former som containertransport med skibe, hvilket igen understøtter Europa-Kommissionens strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet. Transporten af varer rejser dog også en mere grundlæggende diskussion om vores forbrug og om vi stimulerer dette med udvidelsen. Det er en relevant debat, men vi har pt. ikke mulighed for at regulere den globale varehandel

og handelsstrømmene. Handelsstrømme kan kun for alvor reguleres nationalt og internationalt fx med CO2e afgifter. Vi er store tilhængere af, at klimabelastning skal reguleres og belægges med afgifter. Udledning skal være dyrt, og de grønne valg skal være billige, så forurenende forbrug bliver bremset. Hvis behovet for transport af gods falder som led heri, så har et fremtidigt byråd alle muligheder for at bremse en etape 2 af en udvidelse. Præcis derfor er projektet nemlig etapeopdelt. Hele diskussionen om forbrug følger vi tæt og glæder vi os til at drøfte kommunalt og nationalt.

Et andet vigtigt emne i debatten om havneudvidelsen, hvor SF har stået noget alene, er, at Aarhus Havn faktisk er med til at skabe rigtig mange arbejdspladser for folk med vidt forskellige baggrund i Aarhus. Hvilket alene i Aarhus giver 0.7 mia. kr. i skatteindtægt til kommune.

SF har således fået meget vigtige elementer med i den politiske aftale på klima. Dermed siger vi dog ikke, at et anlægsprojekt som dette er uden klima-mæssige udfordringer. Men vi siger, at vi gennem forhandlingerne er nået virkelig langt på nye tiltag, der vil reducere CO2e udledningerne i dette og i fremtidige anlæg. Og dette endda før de nationale styringsværktøjer som regeringen skylder, især en flad afgift på klimagas.

En anden udfordring der stadig forestår, er behovet for klappning. I de første udkast til en havneudvidelse var der lagt op til at 4.9 mio. m³ måtte klappes. Dette har vi i processen og de politiske forhandlinger fået reduceret til højst 0.4 mio. m³, altså svarende til 8 % af den oprindelige mængde, så vi kan i SF konstatere, at det pres der har været i byen for at undgå klappning og det vi har kæmpet for i forhandlingslokalet har båret frugt. Vi vil dog fortsat arbejde for, at klappning helt kan undgås i projektet.

Hvis vi kun forholder os til den virkelighed, vi ønsker os, og ikke den der udspiller sig foran os, gør vi den grønne omstilling en bjørnetjeneste. Havneudvidelsen bankede på døren, om man vil anerkende det eller ej. Socialdemokratiet, Venstre og Konservative havde flertal og meldte tydeligt ud, at de ønskede den. I SF forholdt vi os til denne situation og brugte vores kræfter på at sætte os ind i substansen, samt vores mandater til at sikre, at projektet blev reduceres i størrelse, at der skulle betales for udledning af klimagas og forurening af havmiljøet, og at der for de midler skal sættes fart i afbødende tiltag.

Kontakt gerne SF's forhandlingsgruppe for yderligere uddybning:

- Liv Gro Jensen, Byrådsmedlem, liv.gro.jensen@aarhus.dk, 2056 6401
- Jan Ravn Christensen, Byrådsmedlem, jrc@aarhus.dk, tlf. 2423 5049
- Søren Kronborg Pedersen, Formand SF Aarhus, formand@sfaarhus.dk, tlf. 2174 4221