

Hvem er grønnest?

Af: Andreas Grosbøll, folketingskandidat for SF Bornholm

Det er en folkesport på venstrefløjen at konkurrere om, hvem der mon er mest grøn. Først skulle vi måske afklare, hvordan konkurrencen afgøres – for allerede her spotter jeg en uenighed: For er de grønneste dem, der stiller flest mål og høje krav op? Eller er det dem, der når flest resultater, der skal kåres som de grønneste? Jeg vil undlade at bidrage til pointgivningen, men blot her tilkendegive, at jeg personlig helst vil vinde en konkurrence, hvor afgørelsen knytter sig til den sidste kategori. For i min optik, er det ikke en svær disciplin at opstille en lang række krav, men så meget desto vanskeligere at levere konkrete resultater.

Jeg synes, at vi har gjort det sidste i SF over de seneste år: Det var efter et markant SF-pres, at der i december 2020 blev vedtaget en natur- og biodiversitetspakke, hvor der blev taget et stort skridt i den rigtige retning. Med pakken blev der afsat midler til etablering af 15 nationalparker og udlæg af 75.000 hektar urørt skov. Derudover blev det aftalt at lave en strategi for forvaltning af truede arter.

Med finansloven for 2021 fik SF afsat 630 mio. kr. til oprydning af store, gamle giftdepoter og jordforureninger. Dertil kommer, at SF har fået oprettet en Drikkevandsfond, der skal bruges til at beskytte sårbare arealer. Vi har fået sat hormonforstyrrende stoffer på dagsordenen og sikret midler til forskningen. SF var primusmotor bag EU-forbuddet med letvægtsbæreposer, foruden vores deltagelse i den grønne skattereform med videre.

Alt sammen gode og vigtige skridt i den rigtige retning, men vi er slet ikke på vej hjem; vi skal videre. SF har en lang række ønsker til det, som efter valget meget gerne skal blive den grønneste regering nogensinde.

Vi vil have reduceret CO₂-udslippet med 90-95% i 2035 og være CO₂-neutralt senest i 2040. Det er et ambitiøst mål, men det er ikke umuligt og basalt set også rimeligt nok. Vi danskere forbruger en uforholdsmæssig stor del af jordens ressourcer, så der skal ske noget drastisk: Nysalg af biler, der drives på fossile brændstoffer skal stoppes inden 2025 for person- og varebiler, den kollektive transport skal være klimaneutralt senest i 2030, og der skal indføre højere flyafgifter.

Det er også nødvendigt at se på, hvordan landbruget kan bidrage til at forbedre klimaet. I SF vil vi have omlagt en stor del af produktionen fra animalsk til planteproduktion. Når vi skal brødføde en stadig voksende befolkning i verden, samtidig med at vi skal have standset afskovningen og fundet plads til mere natur, er det nødvendigt, at vi investerer i udviklingen af en mere plantebaseret fødevarerproduktion. For med mere grønt og færre husdyr kan vi mad til langt flere mennesker på mindre plads.

Samtidig skal de klimaskadelige lavbundslande tages ud af drift, og vi skal have omlagt mere landbrugsjord til skov, anden natur eller til økologi. SF vil også have behandlet staldgylle med bioforgasning – med undtagelser for helt små brug. Desuden skal der indføres en klimaafgift på 750 kr. pr. tons CO₂eq. Det er ambitiøst og koster penge, og det er derfor nødvendigt at udnytte EUs landbrugsstøtte til at give landbruget incitamenter til den grønne klimaomstilling.

I SF har vi fortsat også fokus på naturen, som vi også træder ind i valgkampen med en række ønsker til. SF har foreslået en samlet lov om natur og biodiversitet med bindende mål, tidsgrænser og virkemidler for at få et grønnere Danmark, og det vil vi holde fast i, når der skal dannes en forhåbentligt skrigende grøn regering efter valget. Vi vil også stille en række krav med hensyn til havnaturen og til beskyttelsen af kystzoner, hvor hav og land mødes.

Ja tak, vil nogen nok sige: Det her rammer jo alle. Kød bliver dyrere og flyafgifterne vil betyde, at vi ikke har råd til at rejse helt så meget. Det er fuldstændigt sandt. Der er i SFs ønsker en række tiltag, som rammer os alle. Ganske simpelt fordi vi skal have ændret adfærd – alle sammen. Kloden har ikke råd til, at vi fortsætter

som nu, så at påstå, at vi kan lave de nødvendige klima- og miljøforbedringer, uden at det kan mærkes, er i mine øjne at stikke folk blår i øjnene.

Men tilbage til: Hvem er så grønnest? Jeg har her opstillet konkrete mål, vi allerede har opnået, og nye ønsker, som SF går til de kommende forhandlinger med. Jeg ved ikke, om vi vinder konkurrencen, men jeg ved, at vi meget gerne vil måles på de resultater, vi har nået, og på dem som vi stræber efter at nå i den kommende valgperiode. Ikke på om vi råber højest.