

SF er med i budgetforliget 23-26

Et budgetforlig med så mange værdimæssigt forskellige partier, kræver kompromiser. SF har haft udgangspunkt i vores eget forslag, som selvfølgelig så meget anderledes ud, men vi må jo også kigge på mandatfordelingen i byrådet, som vælgerne sammensatte for kun 1 år siden. Vi kunne godt ønske os, at flere stemte efter at passe bedre på vores omgivelser - det gør vi i SF og det holder vi fast ved.

SFs fokus i dette budget er, som altid, at understøtte velfærden - børn, unge og ældste, støtte dem der har brug for en håndsrækning, og så en stædighed overfor, at vi skal efterlade denne klode så der også er plads til det liv der skal være her efter os - både mennesker, dyr og øvrig natur.

Med regeringens rammesætning for budgettet, at vi i kommunerne skal begrænse vores aktiviteter - bliver det allerede nu synligt, hvor vigtig loven om minimumsnormeringer, er. Loven betyder at der ER en grænse for, hvad vi kan diskutere af besparelser på dagtilbudsområdet - det svarer til kvalitetsstandarder på ældreområdet - der er en nedre grænse, som vi ikke længere behøver at frygte, at komme under. For der bliver besparelser i år. Både på børn og de ældste og på andre kommunale serviceområder. Desværre, det er ikke muligt at lægge et budget uden.

Det vi glæder os over i SF er bl.a. at der er lyttet til behovet for at sætte gang i cykelsti langs Frederiksværkvej i Hundested. Det er en af kommunens mest befærdede byveje, der køres 50 + og det er anbefalet skolevej - det burde være ordnet ifm lukning af Storebjergskolen og SF har sagt det mange gange, i løbet af de seneste år. Nu sættes den i gang, i 23.

Anja har iøvrigt også en del gange været efter Lokalbanen for at få sikret overgangen ved Vibehus, og det kommer jeg fortsat til at være. Det kan ikke være rigtigt, at en overgang ved en af de mest anvendte stationer på banen og ovenikøbet anbefalet som skolevej, ikke engang har et lydvarselanlæg, som vi fx ser det ved Dyssekilde og Hanehoved st.

I SF glæder os også over, at vi i Halsnæs fra næste skoleår, kan tilbyde vores elever deltagelse i det landsdækkende "haver-til-maver"koncept, hvor skoleelever får skolehaver på en lokal økologisk gård, følger hele fødevarereproduktionen fra såning, til høst og madproduktion - i samarbejde med dygtige landmænd - hos os og Halsnæs, bliver det i Melby.

"Haver til maver" giver fx natur- og samfundsfaglærere adgang til en praktisk øvebane, hvor teoretisk stof kan kombineres med læring igennem handling. "Haver til maver"-konceptet har iøvrigt lige fået tildelt mange forskningsmillioner, og er udbredt over store dele af landet. Nu også i Halsnæs, hvor vores børn hermed får mulighed for at komme i

berøring - bogstaveligt talt - med jorden og en dybere forståelse for klima og natur. Inddragelse og formidling er en vigtig opgave ifm kommunens DK2020-klimaplan, og det vil "Haver til maver", være et vigtigt bidrag til. Mange børn og unge lærer godt ved at være i aktivitet og et samarbejde med et lokalt landbrug, vil styrke denne form for læring.

Vi vil selvfølgelig gennemgå SFs prioriteter langt grundigere ifm byrådsbehandlingen af budgettet, bl.a. ift at vi har prioriteret at fastholde samværsmuligheder for borgere med særlige udfordringer og vil til slut lige nævne vores glæde over opbakningen til SFs forslag om at vi som kommune betaler den ekstra pris det koster at bestille flextur, hvis man ikke kan gøre det på nettet. Det er helt urimeligt, at voksne mennesker der iøvrigt klarer sig selv i hverdagen, oplever at et offentligt tilbud straffer dem økonomisk, for ikke at være så stærk i digital kommunikation. Flextur er netop velegnet til den ældre borger der skal i byen og købe ind, på biblioteket eller har andre lokale gøremål, men bor et sted uden offentlig transport. Man kan blive hentet ved kantstenen og kørt hjem igen. Men, så skal man jo netop gøre tilbuddet let at anvende, for den målgruppe - og derfor skal man kunne ringe og bestille turen uden at blive straffet økonomisk. Vi nedlægger indkøbsbussen til Vinderød, men udvider til gengæld tilbuddet til at borgere i HELE kommunen, altså både dem i Vinderød men også borgere i St. Halvelse, Nødebohuse, Asserbo og andre steder uden bus eller tog, kan komme til og fra byen, når det passer dem.