



ORDFØRER/KONTAKT:



PIA OLSEN DYHR

Pia.Olsen.Dyhr@ft.dk



SIGNE MUNK

Signe.Munk@ft.dk

KONKRET KLIMAPLAN SKAL VÆRE PÅ PLADS INDEN FINANSLOVEN

Der må ikke herske skyggen af tvivl om, at vi når vores klimamål om 70 % CO₂-reduktion i 2030. Derfor kræver SF, at regeringen leverer en konkret og realistisk køreplan for, hvordan vi når i mål. Den skal ligge klar, inden vi laver en aftale om finansloven for 2022.

Planen skal vise, hvordan vi når de klimareduktioner, der mangler. Og så skal den indeholde en plan B for de usikre CO₂-gevinster. Køreplanen skal være på plads, inden finansloven lukkes, så der ikke kan herske tvivl om, at klimaet er regeringens højeste prioritet.

Klimarådet har med rette kritiseret, at regeringen endnu ikke har "anskueliggjort" at klimamålet nås. Det er ikke godt nok. Derfor er der hårdt brug for flere og hurtigere konkrete tiltag, men også en tidsplan for, hvornår de enkelte tiltag skal besluttes. Derfor skal regeringen både fremlægge en konkret køreplan for, hvordan vi når 70-procents målet, hvornår de forskellige tiltag skal vedtages, og hvor store reduktioner de skal levere.



*Der må ikke herske
skyggen af tvivl om, at
vi når vores klimamål
om 70% CO₂-reduktion
i 2030*



I den grønne køreplan bør følgende indgå:

- > Et ambitiøst og bindende mål for landbruget, som er den sektor, der har den største klimapåvirkning. SF har krævet en reduktion på mindst 8 mio. tons CO₂-enheder i 2030 (i forhold til det forventede niveau for 2030).
- > En redegørelse for, hvor meget hver enkelt sektor bør bidrage med, så man ikke skubber ”regningen” foran sig hele tiden.
- > Ambitionsniveau for den grønne skatteform og at der vedtages et niveau for en ensartet CO₂-afgift i år.
- > En plan for de sektorer, hvor der stadig er nødvendige reduktioner at hente:
 - Fly, last- og varebiler.
 - Udfasning af naturgas til opvarmning.
 - Plan for omstillingen væk fra fossile brændstoffer i industrien.
- > En plan for løbende opfølgning, som sikrer, at de tiltag, der vedtages, bliver ført ud i livet uden forsinkelse. Erfaringen viser, at det er vigtigt. Eksempelvis har det taget meget lang tid at få en aftale om overskudsvarme på plads. Klimaskovfonden er ikke i gang, selvom der er gået næsten to år, siden den blev vedtaget. Og Finansministeriet har været meget fodslebende med at melde en CO₂-pris ud, der svarer til 70%-målsætningen.
- > En plan for hvordan de mere luftige elementer i det såkaldte udviklingsspor skal omsættes til konkrete tiltag – eller erstattes af andre tiltag, som kan nå at have virkning senest i 2030.
- > Det er også nødvendigt med en ”plan B” for forskellige områder, så det anskueliggøres, hvor der kan hentes reduktioner, hvis forudsætningerne for de nuværende aftaler ikke viser sig at holde.