

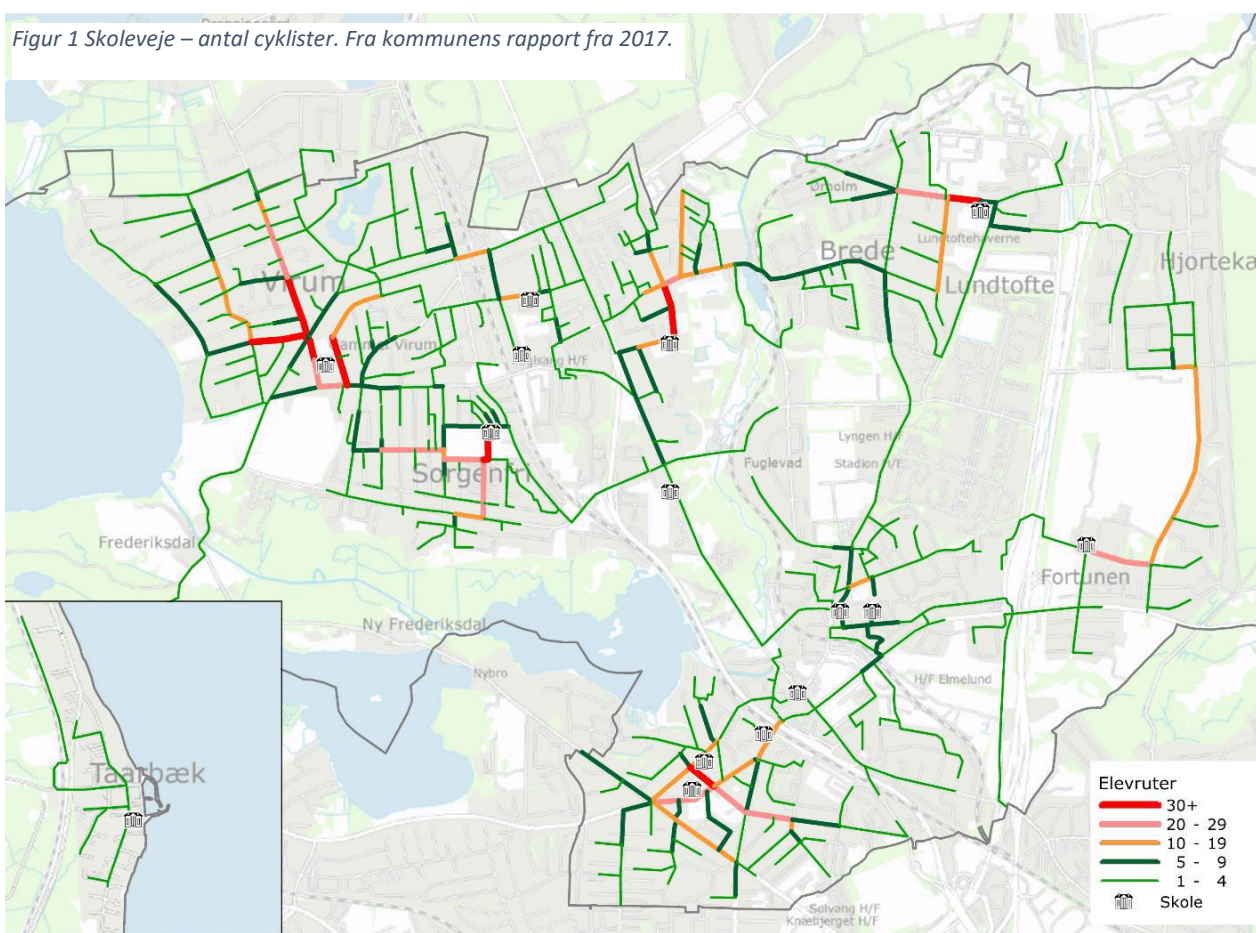
SF: En samlet plan for et løft af cyklismen i Lyngby-Taarbæk

Biltrafikken stiger og stiger. Hvis ikke man gør noget vil den iflg. trafikprognoserne øges med ca. 20-30% de næste 10 år. Cyklings er for mange et ideelt alternativ. Det er fleksibelt for den enkelte. Der er ingen forurening – og det er godt for sundheden. Sundhedsmæssigt er det så smart, at samfundet faktisk tjener omkring 5 kr. for hver kilometer du cykler.

SF arbejder for at kommunen kommer i gang med en samlet cykelplan, og ønsker forbedrede forhold for cyklister prioriteret meget højt i den fremtidige planlægning og i investeringerne.

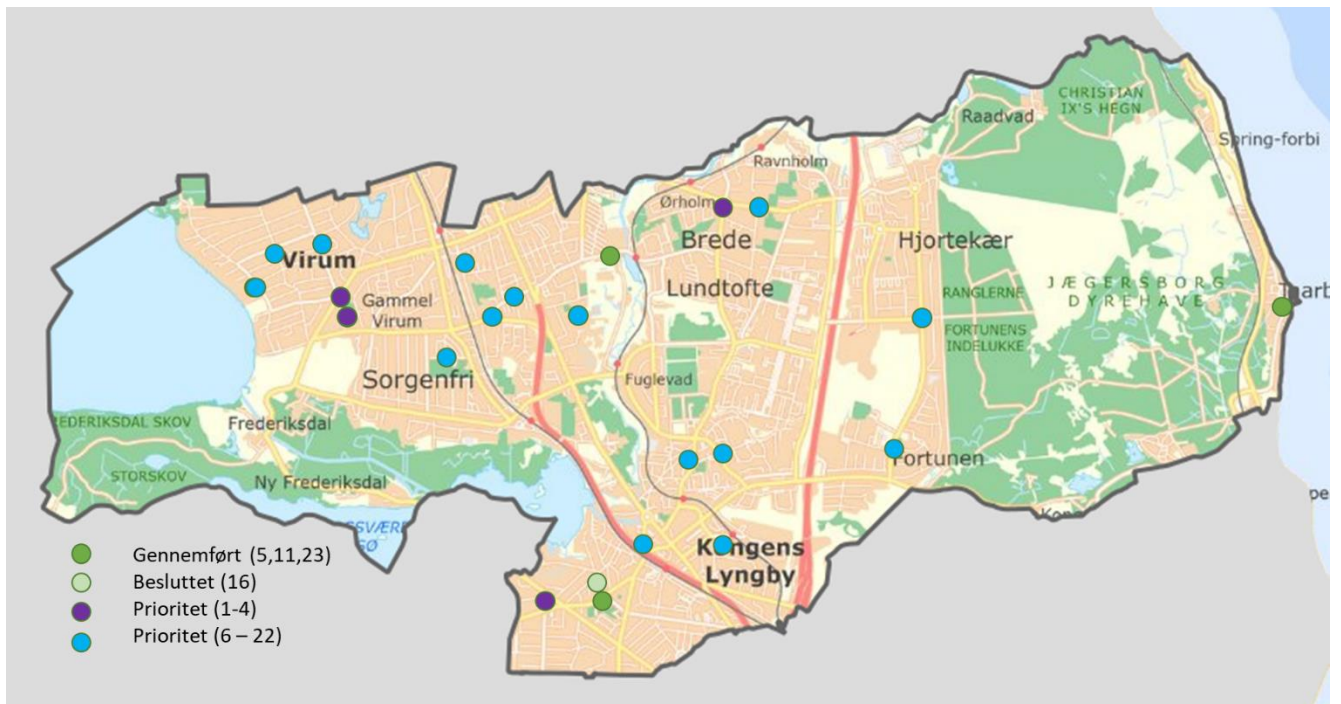
SF's prioriteter i den sammenhæng er:

1. Bedre skoleveje.



Cyklen er allerede i dag det foretrukne transportmiddel til og fra skolen. Men vi har stadig alt for mange steder, hvor skolevejen er utryk, og forældrene føler sig presset til at hente og eller bringe børnene – også efter de første skoleår. Forbedrede forhold på skolevejen vil være en væsentlig forbedring i børnefamiliernes hverdag og i trafiksikkerhed – og et godt bidrag til at styrke cykelkulturen i det hele taget. Derudover vil det muliggøre en reduktion i biltrafikken og trængslen – færre biler til og fra skolerne, og flere forældre der får mulighed for selv at cykle til og fra arbejde – eller tage offentlige.

Der er lavet en kommunal analyse af de farlige skoleveje i 2017. Analysen har udpeget en række prioriterede projekter.



Ud af planens 23 projekter er kun 3 projekter gennemført (nr.5, 11 og 23 i prioritetsrækkefølgen og et besluttet (nr. 16) – primært i forbindelse med øvrigt anlægsarbejde.

Dertil er der afsat 1, mio. kr. årligt fra 2022 til at gennemføre skolevejsprojekterne. Med det tempo fært vil det tage over 13 år at komme i mål. SF mener at tempoet skal sættes op – så vi er mål indenfor max 4 år. De 4 højst prioriterede projekter foreslår vi sat i gang umiddelbart efter en kort vurdering af om de stadig er aktuelle i den oprindelige form:

1	Frederiksdalsvej/ Furesø Parkvej/ Parcelvej	Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Særligt trafikanter fra Furesø Parkvej føler sig klemte af bilerne.	Cykelsti og cykelboks på Furesø Parkvej. Fodgængertryk i signal for forlængelse af grøntid.
2	Bagsværdvej/ Engelsborgvej/ Nybrovej	Krydset er utrygt for bløde trafikanter. Problematisk venstresving fra Engelsborgvej til Nybrovej.	Ombygning af nordvestlige hjørne og etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Gammel Bagsværdvej til Engelsborgvej.
3	Parcelvej syd for Frederiksdalsvej	Mange bilister og cyklister på samme tid gør det utrygt. Afsætning til gene for cyklister.	Indkørselsforbud omkring skolens ringetid.
4	Kulsviervej/ Nøjsomhedsvej/ Ørhomlvej/ Egegårdsvej	Biler kører med høj fart gennem rundkørslen. Uklare vigepligtsforhold med indkørende cyklister.	Ombygning af rundkørsel og etablering af gennemgående fortove.

Resten bør gennemføres inden udgangen af 2025 som led i en samlet cykelstrategi, der også vurderer om der skal tilføjes yderligere projekter. I den forbindelse skal det vurderes, om der kan gøres endnu mere for at fredeliggøre vejene i den umiddelbare nærhed af skolerne (kørsels- eller standsningsforbud ved skolestart o.l.).

Endvidere skal cykelstativer mm ved skolerne opgraderes. Vi foreslår, at skolerne cykelparkering opgraderes således at den er overdækket og sikret mod mulighed for hærværk mv. Der bør også være

mulighed for at få luft samt reparere cyklerne. Der skal også være mulighed for at forældre, der følger deres børn i skole på cykel kan parkere kortvarigt på en ordentlig måde.

Skolen kan yderligere bakke op om cykling ved at Cykellapning og -vedligeholdelse skal være en del af hverdagen i skole, sfo og klub.

Alle (børn fra 4 - 18 år) skal have råd til en cykel. Dvs. Børn hvis forsørgere er på kontanthjælp eller lavere forsørgelsesydelser skal kunne modtage tilskud til en cykel af kommunen.

2. Opgradering af cykelstier

Dels skal vedligeholdelsesstandarden øges, så der ikke er huller, riste og revner – og dels skal cykelstinet gennemgås for "flaskehalse": manglende cykelsti inden kryds hvor cykler og højre-drejende blandes, indsnævring eller højdeforskelle mm. så kørslen gøres så sikker og flydende som muligt.

3. Supercykelstier

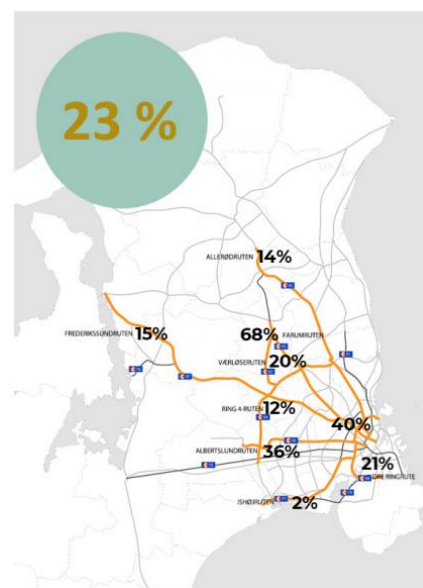
Vi har flere påbegyndte og planlagte supercykelstier igennem kommunen. De kan lette cykling til, fra og gennem kommunen, og være med til at flytte trafik fra bilerne til cykler. Men de lokale supercykelstier har ikke den standard der for alvor kan flytte trafik over på cyklen.

"Farumruten" langs hareskovmotorvejen er et af de gode eksempler på hvor meget man kan flytte – 68% stigning i cykeltrafikken, heraf op til 25% fra biler. Den har givet en markant øgning af langdistancecykeltrafikken.

Desværre er der Alleroðruten, og den fremtidige Helsingør rute, ikke lige så gode resultater. Der skal arbejdes videre med at gøre ruterne mere fremkommelige, så de har den samme standard som Farum ruten.

Der skal laves rigtige cykelstier hele vejen på Alleroðruten vest om centrum langs S-banen, og Stien langs Helsingørmotorvejen skal gennemføres – og forbindes med en rute gennem Rudersdal kommune. Kommunen skal lave forprojekter der kan danne grundlag for at søge medfinansiering fra de nationale puljer.

Figur 1. Kort over supercykelstinet og de gennemsnitlige stigninger i cykeltrafikken fordelt per rute (2018 eftertællinger).



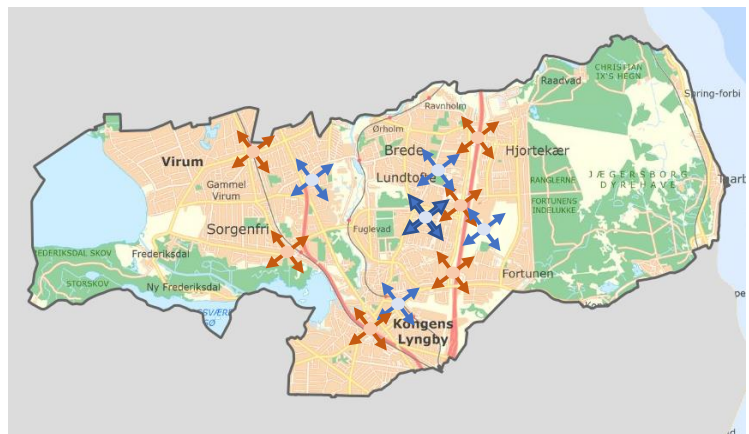
Kilde: Supercykelsekretariatet.



Kilde: Supercykelsekretariatet. tilføjet flaskehalsene i de nuværende ruter.

4. Prioriterede pendlercykelstier.

Supercykelstinet skal suppleres med prioriterede cykelstier på de øvrige vigtigste "pendlerruter" til og fra arbejdspladser og stationer. I samarbejde med de større arbejdspladser skal det undersøges, hvordan antallet af cyklende studerende og medarbejdere kan øges – både gennem tiltag på arbejdspladsen og med forbedrede cykelstier. Der skal laves tilsvarende forbedringer omkring stationer, og gode adgangsforhold til perroner mm. til at tage cyklen med.



5. Cykelparkering, service og vedligeholdelse

Cykelparkeringen ved stationer og butikcentre skal forbedres med overdækning, cykelpumpe og evt. overvågning (der hvor der er størst risiko for tyveri og hærværk). Der må også meget gerne være gode vilkår for etablering af cykelreparationsmuligheder i nærheden. Også på kommunens arbejdspladser skal det gøres let at bruge cyklen som transportmiddel – cykeluger med tilbud om cykeleftersyn, pumpe og reparationsmuligheder og gode cykelparkeringsforhold.

6. Gennemførelse

Kommunens cykelstrategi skal definere rammen for og sammenhængen mellem de forskellige forbedringer. SF vil arbejde for, at alle områder får et markant løft. Vi vil arbejde for, at skolevejene bliver opprioriteret og fremrykket, så arbejdet igangsættes for de anlægsmidler, der kan frigøres pga. forsinkede anlægsarbejder og forbedret kassebeholdning – samt at der bliver lavet en relativt hurtig

implementeringsplan (maks. 4 år) for samtlige skolevejsprojekter. Vi vil også arbejde for, at der udarbejdes projekter rettidigt til at kunne søge statslige cykelpuljer – specielt i forbindelse med supercykelstier og de største pendlerruter (specielt til og fra DTU), så vi får en reel aflastning af trængslen. Endeligt vil vi arbejde for at de løbende vedligeholdelsesmidler, og midlerne til mindre forbedringer, får en større, fast bevilling så forvaltningen kan langtidsplanlægge,

7. Finansiering

SF vil arbejde for, at der prioriteres ekstra 20 mio. i anlæg til forbedringer af forholdene for cyklister. til gennemførelse i de næste 4 år. Forslaget finansieres ved at nedskalere p-løsningen i Lyngby Vest fra at koste 60. til at koste 40 mio. kr.

Dermed er ovenstående plan fuldt finansieret.