



SF ønsker en mere ambitiøs klimastrategi i Aarhus. Vi skal turde tage radikale beslutninger for at nå vores klimamålsætning.

Aarhus Byråd har nu førstebehandlet klimastrategi frem mod 2030 og klimahandleplanen 2021-24. Planen er langt henad vejen ambitiøs, men på en række områder er den ikke ambitiøs nok.

Planen kan læses her (sag 3): <https://www.aarhus.dk/demokrati/politik/dagsordner-og-referater/vis-dagsorden/v/16009/aarhus-byraad/dagsorden/2020-08-26/?agendaId=487992#>

Jan Rav Christensens ordførertale:

Ambitiøse mål når man med ambitiøse beslutninger. Og det tyder godt, at Borgmesteren allerede i budgetudspillet har foreslået kommunale investeringer for 100 mio. kr. over de næste fire år.

Langt hen ad vejen er der tale om en ambitiøs klimastrategi, klimahandlingsplan og indsatskatalog

Det er ambitiøst og fornuftigt, at vi går efter at rydde op efter os selv og ikke vil købe kvoter. Og lige så rigtigt, at vi skal være villige til at afdrage på gammel klimagæld

Og planerne er fulde af gode mål, planer om samarbejder og konkrete initiativer.

Men der er huller i osten. Der er områder hvor ambitionerne ikke er høje nok og der er områder, hvor indsatserne ikke er ambitiøse nok.

En af målsætningerne i klimastrategien er at 40% skal køre i elbiler i 2030. Det bliver helt sikkert udfordrende i sig selv at nå de 40%, men vi synes ambitionsniveauet skal hæves her. Vi skal igangsætte politikker, incitament og regulering (pisk og gulerod om man vil), der gør at det naturlige valg for de fleste når de skifter bilen ud eller køber bil nummer 2 eller 3, bliver en elbil. For at nå det bliver vi nødt til allerede nu, at træffe de beslutninger, der gør valget nemmere at træffe. Bedre ladeinfrastruktur, gratis parkering for elbiler, men også forbud mod forurenende biler køretøjer centralt i Aarhus, som løbende skærpes. Trængselsafgift med lav eller ingen afgift for grønne køretøjer og sikkert også mere end det.

På den baggrund tør vi godt sætte ambitionsniveauet for elbiler i 2030 markant op, og denne del vil vi gerne drøfte i teknisk udvalg. Samtidigt vil vi gerne drøfte muligheden for at sætte delmål op for hvert andet år frem til 2030.

Et andet sted hvor ambitionsniveauet er lavt er på landbruget. Her er ambitionen en 25% reduktion. I vores optik batter det simpelthen for lidt, når vi ved, at landbruget på landsplan står for omkring ¼ af CO₂-udledningen i Danmark. Her er vi nysgerrige på hvorfor forvaltningen skønner at det ikke er realistisk med en større reduktion? Landspolitiske rapporter har peget på et betydeligt større potentiale.

Den store debat om biomasse lader vi ligge til Energistrategiplanen og vores forslag om at biomasse skal indgå i klimaregnskabet.

Men kort fortalt, finder vi det helt forkert, at biomasse har en så fremtrædende rolle som det er tilfældet. Der er sået mere end begrundet tvivl om CO₂-gevinsten ved at anvende biomasse samtidigt med de skader som øget skovhugst giver på natur og biodiversitet.

I forhold til etablering af vedvarende energianlæg, vil vi også gerne skærpe ambitionsniveauet. Så målet for hvor stor en del af de udlagte arealer der er sat i spil i 2025 er højere end de foreslåede 30% Vi forestiller os i det hele taget at kommunen selv og nogle af de kommunalt ejede selskaber indgår som investorer i projekter og medvirker til at understøtte folkelig deltagelse i vedvarende energiprojekter.

Der hvor vi synes at planen halter mest er på bygge og anlægsområdet. Slutmålet om 70% reduktion er vi helt enige i, men initiativerne på vej derhen virker ikke til at have tilstrækkelig pondus.

Vi er enige i at lovgivningen i dag ikke giver de mest solide kommunale håndtag til at stille krav og

regulere eller for den sags skyld at give incitament. Vores forslag om fritagelse fra kommunale afgifter ved særligt klimavenligt byggeri er desværre vurderet til at være ulovligt – men er der andre måder, hvor vi kan give et økonomisk incitament til at man vælger de bedste løsninger for klimaet? Når målet er på ambitiøse 70% synes vi, at vi bliver nødt til at følge skarpere op. Vi foreslår derfor at der besluttes et delmål for 2025.

Herudover er vi interesserede i at vide mere om, i hvor høj grad vores klimaregnskab i dag medregner CO2-udslip forbundet med og nybyggeri? Bliver den ophobede klimagæld så at sige regnet med i vores klimaregnskab?

Klimaindsatskataloget er omfattende og også dyrere end hvad Borgmesteren har lagt op til i sit budgetforslag. Der bliver givetvis behov for at prioritere i indsatskataloget. I den forbindelse synes vi at det giver mening fortrinsvist at prioritere de forslag, der giver mest reduktion for pengene og de forslag, hvor vi banker på ketchup-flasken og skubber en vigtig udvikling i gang.

21 mio. kr. til indsatsen ”Kultur som driver for den grønne omstilling” er eksempelvis langt skudt over målet. Der er allerede hundredvis af frivillige grønne ambassadører i Aarhus og der kommer flere til hver dag.

Alt i alt en flot og ret ambitiøs plan, som vi dog gerne vil give et skub i en endnu mere ambitiøs retning. Derfor vil vi også gerne sende sagen til udvalgsbehandling, før planerne sendes i offentlig høring.

For yderligere information kontakt

Jan Ravn Christensen, gruppeformand, SF i Aarhus byråd, jrc@aarhus.dk, 24 23 50 49

Sander Jensen, byrådsmedlem, SF i Aarhus, hej@sanderjensen.dk, 30 28 84 42