

SF Vejle

v. Formand

Britta Bitsch

mail britta@jellingnet.dk

Hørings svar til VVM-undersøgelsen vedr. Ny Midtjysk motorvej fra Give til Haderslev

I SF Vejle har vi med stor interesse læst rapporten fra VVM-undersøgelsen vedr. Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev. Vi håber at nedenstående betragtninger vil indgå i overvejelserne forud for den endelige beslutning.

Uanset hvilken linjeføring der vælges for Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev, vil det påvirke mennesker, natur, miljø og landskab i en grad som ikke står mål med den samfundsøkonomiske gevinst. Derfor mener vi i SF Vejle ikke, at der skal anlægges en Ny Midtjysk motorvej fra Give til Haderslev.

Ikke mere asfalt

Når der etablerer nye veje, betyder det, at vi kører mere, længere og hurtigere. SF Vejle ønsker derfor man i stedet for at etablere motorvejsstrækningen, understøtter den kollektive trafik bl.a. ved at anlægge det andet jernbanespor mellem Tinglev og Padborg, så bl.a. en større del af godstrafikken til og fra Tyskland kan flyttes fra lastbiler til tog. Det vil lette trykket på E20 og E45.

Af VVM – undersøgelsen fremgår det, at den højeste samfundsøkonomiske nettogevinst for hver af de seks linjeføringer ligger under de fire procent, som er et minimum for at et projekt anses for at være samfundsøkonomisk rentabelt. Den samfundsmæssige nettogevinst for alle linjeføringer er således meget begrænset.

Det fremgår desuden, at tidsbesparelsen mellem Haderslev og Give ved anlæggelsen af en ny motorvej maksimalt er 12 minutter, hvilket yderligere taler imod den.

Et af argumenterne for motorvejen er en aflastning af Vejle Fjord broen, men da det fremgår, at den kun vil flytte 5 procent af trafikken derfra, vil dette ikke være tilfældet. SF Vejle anbefaler derfor, at man i stedet undersøger omkostningerne ved en udvidelse af Vejle Fjord broen og E20- E45, på de strækninger, hvor trykket er størst.

Bevarelse af Vejle Å-dal

Ved de østlige linjeføringer vil motorvejen ligge meget tæt på Vejle Å-dal, som er et særskilt, sammenhængende og imponerende naturområde med vigtige kulturminde som gravhøje og historiske spor, der går helt tilbage til istiden. Vejle Å-dal indeholder forskellige naturtyper som enge, overdrev, gamle løvskove, mange vandløb og sjældne dyr og planter. Samtidig er Vejle Å dal et vigtigt rekreativt område for Vejle kommunes borgere. Derfor mener vi, at det er vigtigt, at en eventuel ny motorvej ikke kommer til at gå gennem Vejle Å-dal, men at dette uvurderlige

naturområde bevares uberørt for nutiden og for eftertiden. Altså mener vi at en vestlig linjeføring vil være det mindst uacceptable, på trods af den påvirkning den vil have på området Grene Sande.

Klimapåvirkning

Da det beviseligt giver øget trafik, når der anlægges en motorvej, er der i dette tilfælde beregnet at det øgede årlige CO2 udslip fra bilerne vil svare til 4000 danskeres årlige udledning. CO2 som vi på alle måder skal bekæmpe udledningen af.

Desuden vil vejen give betydelige støjgener for ca. 650 boliger, uanset hvilken linjeføring der evt. vælges.

Strækning fra Bramdrupdam til Billund

SF Vejle mener, at de trafikale udfordringer fra E20/E45 til Billund og Give vil kunne løses i tilstrækkelig grad ved, at der laves en optimering af strækningen mellem Bramdrupdam og Bredsten, hvorfra der er god vejforbindelse til de to byer. Således mener vi heller ikke der er grund til at etablere den omtalte tværvej.

Med venlig hilsen
På vegne af
SF Vejle
Britta Bitsch
Formand