



København, 01/05/2019

SF i EU: Stop for krydstogtskibes udledning når de er i havn.

En ny dansk [rapport](#) viser at et krydstogtskib, der ligger i en dansk havn, udleder samme mængde luftforurening som flere tusinde personbiler, der kører i byens gader.

På blot ti år er antallet af krydstogtskibe i danske havne [steget med 33%](#). Samtidig er antallet af passagerer steget med [126%](#). Der er pt. [otte krydstogthavne i Danmark](#)¹.

Den voksende krydstogtsindustri og den nye viden om skibenes forurening i havn kalder på skrapere krav fra EU. Ved at indføre ens krav på EU-niveau vil konkurrencehensyn ikke længere blokere for differentieret havneafgifter.

SF vil i Europa-Parlamentet kæmpe for at:

- Pålægge alle havne i EU, der ønsker at modtage krydstogtskibe, at etablere landstrøm til skibene inden 2025
- Pålægge krydstogtskibene at være emissionsfri når de er i havn. (Her gælder atomdrevne krydstogtskibe ikke.)
- Hæve havneafgiften for krydstogtskibene – de øgede indtægter skal bruges til at finansiere lån til etablering af landstrømsanlæg.
- Kommissionen skal styrke den EU-lovgivning², der pålægger havne at etablere landstrømanlæg og lukke smuthuller.
- Kommissionen skal lave en klar definition på en såkaldt krydstogthavn: Fx en havn der modtager mere end fem krydstogtskibe om året.

¹ København, Aarhus, Aalborg, Fredericia, Rønne, Hundested, Kalundborg og Skagen

² Artikel 4.5 i [Direktivet 2014/94/EU om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer](#):

Medlemsstaterne sørger for, at behovet for strømforsyning fra land til fartøjer til transport ad indre vandveje og søgående skibe i sø- og indlandshavne vurderes i deres nationale politikrammer. En sådan strømforsyning fra land til fartøjer installeres som en prioritet i TEN-T-hovednettets havne, og i andre havne, senest den 31. december 2025, medmindre der ikke er efterspørgsel, og omkostningerne ikke står i et rimeligt forhold til fordelene, herunder de miljømæssige fordele.



København, 01/05/2019

Krydstogsindustrien i Danmark, miljøkonsekvenser og muligheder ved etablering af landstrømsanlæg.

På blot ti år er antallet af krydstogtskibe i danske havne [steget med 33%](#). Samtidig er antallet af passagerer steget med [126%](#). Det luner i pengekasserne - Wonderful Copenhagen anslår [at der skabes omsætning for 1,3 mia. kr. og 2000 jobs i 2016](#) i København. Der er pt [otte krydstogthavne i Danmark](#)³. Men det luner også i atmosfæren. [CO₂-udledningen per passager transporteret ligger væsentligt over luftfarten](#). Samtidig overskrides EU's grænseværdier for udledningen af NO_x-gasser og partikler (PM_{2,5}). På en time udledes lige så mange partikler som [5000 biler og lige så meget NO_x-gas som 3500 biler](#), ifølge forskere fra Aarhus Universitet.

En stor del af problemet skyldes at skibene drives af [bunkerdiesel](#), der forurener op til 100 gange mere end almindelig vejdiezel, (i fremtiden ventes naturgas) når de ligger i havn. Brændstoffes benyttes til generel drift af services på skibet, såsom varmeproduktion, madlavning, strøm i kontakterne, osv. Men disse behov kunne lige så [vel dækkes ved landstrøm](#). COWI vurderer, at mindst [58% af skibene vil være i stand til at benytte landstrøm i 2030. Men med de rette værktøjer kan dette tal hæves til 80%](#). På den måde vil skibe kunne bruge strøm produceret ved vedvarende energikilder når de ligger ved kaj. Prisen på etablering af landstrøm er [blevet halveret siden 2015](#), hvilket bringer den ned under 40 millioner kroner per anlæg. I Hamborg etablerede man et anlæg i løbet af [en enkelt vinter](#) i 2016, og driftsudgifterne ventes at løbe rundt fra 2018. Et norsk studie viser at det vil koste hver passager cirka [20 kroner per passager per havn](#), hvis der etableres landstrøm langs alle norske kyster. Der findes pt ingen landstrømanlæg i Danmark, men Københavns Kommune har i marts [sat 3,5 millioner](#) af til at klargøre kajer og starte netværk med andre havne i Østersøen.

Opførelsen af et anlæg vil typisk føre til [3-5 nye arbejdspladser de første to år, og 25 nye arbejdspladser i løbet af fem år](#). Danmark er specialiseret i den fornødne teknologi da den [minder om den der benyttes i vindindustrien](#).

³ København, Aarhus, Aalborg, Fredericia, Rønne, Hundested, Kalundborg og Skagen



København, 01/05/2019

EU-lovgivning

EU vedtog i 2014 direktiv om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer. Et af elementerne er netop at sikre strømforsyning til skibe i havn. Men lovgivningen på området er så vagt formuleret, at havnene i stor grad kan vælge selv om de vil etablere anlæggene inde 2026. SF vil arbejde for at fremtidig lovgivning sætter klare krav til havnene, imens det sikres at der er fleksibilitet til en finansieringsmodel der pålægger havnene at etablere anlæggene, imens det er skibene der skal betale for dem.

Europa-Parlamentet vedtog i 2018 en resolution⁴ der opfordrer medlemslande til at undersøge mulighederne for differentieret skat på energi, alt efter hvad den benyttes til.

4 Punkt 18 i [Parlamentets resolution af 25/10/2018 om Etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer i Den Europæiske Union: tid til handling!](#)

bemærker, at beskatning har en stor indvirkning på de alternative brændstoffers priskonkurrenceevne; opfordrer derfor medlemsstaterne til at gennemgå deres energibeskatningsramme for at lette og tilskynde til udbredelse af kulstoffattige og kulstoffri alternative brændstoffer og fjerne nuværende forskelle i energibeskatning mellem forskellige transportformer, f.eks. af elektricitet, der anvendes til at forsyne skibe med strøm fra land, og energi, der anvendes til at producere alternative brændstoffer, herunder el til gas som lagring til intermitterende vedvarende energikilder;