



SF: Stop for salg af nye benzin- og dieslbiler fra 2030

Fremtiden er fossilfri, men udviklingen kommer ikke af sig selv. Vi er nødt til at skubbe på for at den grønne omstilling kommer op i gear.

Vores naboer i Europa er langt fremme. Norges borgerlige regering har besluttet, at salget af nye biler fra 2030 skal være klimaneutrale. Det samme har Holland. England og Frankrig har forbudt det fra 2040, og Tyskland er på vej med et forbud fra 2030.¹ Også uden for Europas grænser arbejder flere lande på forbud mod salg af fossilbiler. Kina er blandt andet godt på vej mod et forbud², mens Indien har som mål, at alle nye biler skal være elektriske efter 2030.

Danmark skal melde sig på banen og følge de mest ambitiøse lande på det her område. Derfor foreslår SF et stop for salg af benzin- og dieslbiler fra 2030, så alle nye biler fra 2030 bliver fossilfri, dvs. at de skal køre på el, biogas eller avancerede biobrændstoffer.

For at komme i mål med udfasningen af fossile biler senest i 2030, skal der over de kommende år iværksættes en række initiativer, som skal sikre et løbende fald i salget af fossile biler. Udviklingen i faldet skal følges frem mod 2030, for at sikre et stabilt fald i salget af fossile biler. Hvis der ikke sker det forventede fald, skal regeringen forpligte sig på at iværksætte nye initiativer, som skal fremme udfasningen frem mod 2025.

Forslag til at fremskynde grøn omstilling af bilpakken:

- Registreringsafgift på elbiler sættes ikke op før salget stiger markant og prisen begynder at falde.
- Registreringsafgiften på de mest forurenende fossilbiler sættes markant op. Grænsen mellem sort/grøn sættes hurtigt op, så købet af grønnere fossilbiler stiger, og tilskyndelsen til at købe elbiler o.lign. bliver større.
- Eldrevne firmabiler beskattes lempeligere, mens dyre fossil-firmabiler ikke får rabat som i dag. Mange privatbiler starter deres liv som firmabiler.
- Skærpede miljøzoner i de store byer – kommunerne skal have adgang til at fastsætte skærpede krav fx forbud mod dieslbiler.
- Det offentlige skal allerede nu købe/bruge elbiler overalt, hvor det med rimelighed kan lade sig gøre (overgangsperiode på 4 år).

¹ <https://finans.dk/protected/erhverv/ECE9879345/disse-lande-vil-forbyde-benzin-og-dieslbiler/?ctxref=ext>

² <https://politiken.dk/viden/Tech/art6103806/Kina-vil-forbyde-salg-af-benzin-og-dieslbiler>